

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد

اطلاعات جلسه

تاریخ جلسه:	محل نشست:	ساعت شروع:	ساعت خاتمه:
۱۴۰۴/۰۳/۲۱	سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد	۱۱:۰۰	۱۳:۳۰

اعضای حاضر در جلسه: آقایان کریمی، خباز، غضنفری، مومنی، صفرزاده، سبحانی، جعفرزاده، یزدانی، قلی زده
خانم ها: محروقی، رشیدی، قدوسی

دستور جلسه:

۱. بررسی مشکلات کامیون داران با عنایت به کمبود سوخت و نبود رویه شفاف برای تخصیص

۲. افزایش نرخ بیمه تامین اجتماعی برای رانندگان آزاد و خویش فرما

مشروح مذاکرات

جلسه کمیسیون حمل و نقل روز چهارشنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۴ با حضور اکثریت اعضا حاضر در محل اتاق جلسات کمیسیون های اتاق بازرگانی استان برگزار گردید.

۱. در ابتدا جناب آقای کریمی ریاست محترم کمیسیون ضمن خوشامدگویی به اعضا و قرائت دستور جلسه بر حل مشکل سوخت کامیون داران و ایجاد رویه ای مشخص و شفاف برای اختصاص عادلانه سوخت به آنها تاکید نموده همچنین در مورد افزایش نرخ بیمه برای رانندگان مذکور و بروز برخی چالشها در این حوزه همچنین ضرورت بازنگری این مورد مطالبی را ذکر فرمودند.

در ادامه جناب آقای سبحانی معاون اداره کل راهداری استان در مورد گازوییل ۳نرخ مطالبی را مطرح کردند و این امر را برای جلوگیری از قاچاق سوخت ضروری دانستند. سپس بیان داشتند تخصیص سوخت سفرهای برون شهری بر اساس نوع کامیون و سال ساخت متفاوت بوده و از ۳۳ تا ۴۵ لیتر بر اساس ۱۰۰ کیلومتر متغیر است.

ایشان خاطر نشان نمودند این سوخت یک بار در اول ماه و یک بار هم در وسط ماه شارژ شده و و اگر در هر مرحله این سوخت مصرف نشود به دوره بعد منتقل نمیگردد. آقای سبحانی تاکید نمودند کامیونی که بارنامه بگیرد و پیمایش داشته باشد سوخت ۳۰۰ تومانی تخصیص پیدا نموده و این قانون در حال حاضر اعمال می شود.

نماینده محترم اداره کل حمل و نقل افزودند: همچنین مقرر شده از ۱۴۰۴/۰۳/۰۱ به رانندگانی که بیمه شخص ثالث ندارند سوخت تعلق نگیرد. ایشان به نکته ای اشاره نمودند و آن سوخت در مسیر و سوخت پایه بود. به این معنی که سوخت پایه برای مصارفی مانند استارت درجا استفاده شده و ماهیانه ۳۰۰ لیتر واریز میگردد و سوخت در مسیر هم رانندگان ۱۵ روز کار کرده و روز ۱۶م به کارشان منتقل میگردد و این کار برای جلوگیری از قاچاق سوخت گام مهمی است.

در ادامه مبحث سوخت جناب آقای مومنی نماینده شرکت ملی پخش فراورده های نفتی به ایراد نکاتی پرداختند. ایشان فرمودند استانهای خراسان شمالی و ایلام خط لوله ندارند و با تانکر حمل و نقل انجام می شود!!!

همچنین در مورد طرح رزاق (تخصیص سوخت به مرز نشینان) و نبود این طرح در استان ما، با اینکه ما مرزنشین داریم و این طرح مربوط به آنهاست، نکاتی را ذکر نموده که جناب آقای کریمی هم به این موضوع واکنش نشان داده و وجود این طرح را برای استان ما ضروری دانستند. در ادامه آقای مومنی گفتند کامیون دار با توجه به به صرفه بودن فروش چند برابری قیمت سوختش در بازار آزاد، معتقد است ماشینش بخوابد و کار نکند بهتر است تا کار کند و این تبدیل به یک معضل جدی و بزرگ شده است. ایشان خاطر نشان نمودند که بارانداز قاچاق سوخت از سمت بندرعباس و کرمان به سمت استان ما آمده و این یک فاجعه است. همچنین در پایان عرایضشان یادآور شدند پتانسیل حمل و توزیع ۶۰۰۰۰۰۰ لیتر سوخت توسط ناوگان حمل و نقل استانمان وجود دارد. در ادامه مباحث، آقای جعفرزاده مدیرعامل کل شرکت های باربری از اینکه در برخی جایگاه های استان و کشور کارت آزاد ارایه نمیدهیم اظهار گلایه نمودند آگه راننده در مسیر گیر کند راه حل و تکلیف چیست؟

در انتهای این دستور جلسه آقای صفرزاده از اداره کل صنعت و معدن به ایراد دو نکته اشاره کردند. اول اینکه در ماه ۱.۵۰۰۰۰۰۰ لیتر سوخت برای ۵۷۶ واحد ثابت و سیار نیاز است ولی کمتر واریز می شود و این جای نگرانی است. در ثانی بحث کمیسیون های دریافتی توسط باربری چه وقت اجرا خواهد شد؟

۲. در مبحث دستور دوم جلسه امروز، جناب آقای یزدانی مدیرکل محترم تامین اجتماعی استان در مورد حق بیمه راننده ها (قبل سال ۹۷ و بعد سال ۹۷) مطالبی را مطرح فرمودند و حول این محور استوار بود که به رانندگانی که قبل سال ۹۷ وارد شده اند یارانه تعلق میگیرد و حق بیمه از ۱/۶ به ۳/۳ میلیون تومان رسیده ولی آنهايي که قبل سال ۹۷ وارد شده اند حق بیمه شان از ۲/۲ به ۴/۷ میلیون تومان رسیده است. جناب آقای جعفرزاده در ادامه افزودند راننده ها برای اینکه ۴۰۰۰۰۰۰ تومان حق بیمه رانندگان را نپردازند، به بیمه عشایری و قالیبافی روی میآورند و باربری هم نمیتواند ماهیت بیمه را چک کند و بارنامه بدهد و این یک معضل است.

جناب آقای یزدانی با اشاره به اینکه دولت ۷۵۰ همت به سازمان تامین اجتماعی بدهکار است و سالی ۳۰۰ همت هم اضافه می شود، به اهمیت اینکه سازمان هم باید با حق بیمه و این قبیل مسایل خرج خودش را در بیاورد اشاره کردند و به لزوم نظارت بیشتر و امکان قدرت عمل بیشتر سازمان در این حوزه و بقیه حوزه ها تاکید داشتند. ایشان افزودند در مورد ماده ۲۸ مربوط به رانندگان دولت اذعان داشته که تا حداقل دستمزد، یارانه را اختصاص و بقیه را راننده باید متقبل شود و با تاکید بر اینکه این امر قانون است و لازم الاجراست و اصلاح آن به عهده قوه مقننه می باشد، بر اهمیت آن تاکید نمودند. ایشان همچنین خاطر نشان کردند ماهی ۹۰ همت حقوق باز نشسته هاست و باید از صندوق های بازنشستگی تامین شود پس بیمه تامین اجتماعی باید جور بکشد چون بقیه صندوق ها ورشکسته اند. ایشان مجددا بر اهمیت اجرای قانون در مورد این سازمان تاکید نموده و و این افزایش هارا قانونی دانستند. در پایان جناب آقای خبازان دبیر جلسه برای جمع بندی به موضوعات مهمی پرداخته که مورد پسند حضار محترم قرار گرفت و در ادامه به آنها اشاره می شود:

۴. راه حل کلیدی برای تحول حمل و نقل جاده ای:

۱. تقویت شرکت محوری و کاهش خودمالکی ۲. قرارداد الزام آور بین راننده- شرکت و صاحب بار

۳. تسریع در نصب سامانه سپهتن ۴. واگذاری تعیین کرایه به سازمان راهداری

گرانی حق بیمه، نبود نظارت کافی بر سامانه اعلام بار، کمیسیون های بالا و غیر رسمی باربری ها و حذف دلالات در این زمینه، گرانی قطعات یدکی مصوبات:

-مقرر گردید باید الگوی پیمایش و مصرف به روز شود.

- مقرر گردید باید سهمیه بیمه براساس درصدی از درآمد واقعی و نه یک عدد ثابت باشد.

-مقرر گردید سامانه ای باید طراحی شود که راننده بلافاصله بعد تخلیه بار، بار جدید دریافت و خالی بر نگردد و عدالت در توزیع بار باشد.

- مقرر گردید هزینه بار همانجا پرداخت شود نه سه ماه بعد.

-مقرر گردید جلوگیری از فعالیت بین جاده ای تاکسی ها و ناوگان های حمل بارهای اینترنتی

طرح تن کیلومتر به زودی اجرا می شود جهت تشویق رانندگانی که سالم و منظم کار کنند سوخت کافی با قیمت مصوب دریافت می کنند.

البته باید رانندگانی که بیشتر کار کرده و مسافت بیشتری طی میکنند، حق بیمه بیشتری پرداخت نموده و در آینده از مزایای بازنشستگی بهتری هم برخوردار باشند. حداکثر ظرف ۴۸ ساعت باید صاحبان بار، کرایه راننده را پرداخت کنند و اگر نه راهداری مجوزات لازم را نخواهد داد.

مصوبات :			
ردیف	شرح	پیگیری	مهلت
۱	مقرر گردید باید الگوی پیمایش و مصرف به روز شود.	کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ
۲	مقرر گردید باید سهمیه بیمه براساس درصدی از درآمد واقعی و نه یک عدد ثابت باشد.	کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ
۳	مقرر گردید سامانه ای باید طراحی شود که راننده بلافاصله بعد تخلیه بار، بار جدید دریافت و خالی برنگردد و عدالت در توزیع بار باشد.	کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ
۴	مقرر گردید هزینه بار همانجا پرداخت شود نه سه ماه بعد.	کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ
۵	مقرر گردید جلوگیری از فعالیت بین جاده ای تاکسی ها و ناوگان های حمل بارهای اینترنتی	کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ