

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان شمالی - بجنورد



Bojnord Chamber Of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

جلسه کمیسیون انرژی، حمل و نقل و گمرک در سال ۱۴۰۴			
تاریخ جلسه: ۱۴۰۴/۰۲/۲۹	محل نشست: سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد	ساعت شروع: ۱۱	ساعت خاتمه: ۱۳
رییس جلسه: جناب آقای سعید کریمی			
دستور جلسه: بررسی مواد ۱۱ و ۱۲ کمیسیون رسیدگی به تخلفات حمل و نقل جاده ای تعیین تکلیف تخصیص کارت سوخت ناوگان حمل و نقل			
مشروح مذاکرات			
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ جلسه کمیسیون حمل و نقل، گمرک، محیط زیست با حضور جناب آقای کریمی ریاست محترم کمیسیون مذکور در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد برگزار گردید. در ابتدا جناب آقای کریمی رییس محترم کمیسیون حمل و نقل با اشاره به کمیسیون ماده ۱۱، مرجع رسیدگی به شکایات و تخلفات رانندگان حمل و نقل جاده ای و کمیسیون مواد ۱۲ و ۱۴ گفتند: شرکت های حل و نقل علاوه بر مشکلات صنفی و قانونی با مشکلاتی که رانندگان، ایجاد می کنند، روبرو هستند. ایشان تصریح کردند: با توجه به عدم حضور سرمایه گذار در حوزه حمل و نقل مسافر و جاده ای، حفظ سرمایه گذاران فعلی این حوزه دارای اهمیت بسزایی است. جناب آقای پورآبادی نماینده محترم فعالان حوزه حمل و نقل و شرکت های مسافربری استان با اشاره به موضوع دستور کار جلسه در خصوص بررسی مواد ۱۱ و ۱۲ کمیسیون رسیدگی به تخلفات حمل و نقل جاده ای با اشاره به ترکیب اعضای ماده ۵ قانون توسعه حمل و نقل عمومی تصریح کردند: ترکیب اعضا در هیأت های حل اختلاف تامین اجتماعی و امور مالیاتی متشکل از نماینده بخش خصوصی و دولتی است و درخواست ما فعالان حوزه حمل و نقل نیز ایجاد ترکیبی مشابه همین ساختار در کمیسیون ماده ۵ می باشد.			

جناب آقای عسکرآبادی رئیس محترم امور حقوقی اداره کل راهداری استان ضمن تشریح ترکیب ماده ۵ افزودند: با اشاره به قانون ... که در سال ۱۳۸۹ تصویب گردید در ماده ۳۱ تصریح ۱ تخلفات شرکت های حمل و نقل در کمیسیون با ترکیب رئیس سازمان حمل و نقل (نماینده) ، صنف و امور حقوقی برگزار گردد.

ایشان با اشاره به قابل اعتراض بودن رای کمیسیون ظرف ۲۰ روز کاری گفتند: رای صادرشده در اختیار قاضی ماده ۵ می باشد که پس از بررسی پرونده ها ، رای صادر می شود.

آقای عسکرآبادی با اشاره به پرونده تعاونی ۱۵ افزودند: در سال ۱۴۰۳ پلیس امنیت اقتصادی کشور ، پرونده ی تخلفات رانندگان را به صورت کشوری به استانها ارسال کردند و این تخلفات مشمول استان خراسان شمالی نیز گردید.

همچنین به دلیل تعدد پرونده های جرایم در کل کشور و بروز مشکلات اجتماعی ، نوع رسیدگی به پرونده ها به استانها واگذار گردید که در استان تعداد ۲ پرونده مورد بررسی قرار گرفت و با همکاری و هماهنگی دستگاههای متناظر ، مشکل این دو شرکت مرتفع گردید و به فعالیت خود ادامه دادند.

آقای پورآبادی با انتقاد به اینکه تمامی مشکلاتی که رانندگان بوجود می آوردند دامنگیر صاحبین شرکت می باشد و اینکه مدیر شرکت به عنوان متخلف به شمار آید ، منصفانه نیست.

ایشان با اشاره به سابقه ۴۰ ساله در حوزه حمل و نقل گفتند : متأسفانه در قانون جایی برای تخلفات رانندگان دیده نشده و در همه ی موارد و مشکلات تنها مرجع پیگیری تخلفات را شرکت ها می دانند.

در ادامه جناب آقای سبحانی معاون محترم اداره کل راهداری و حمل و نقل استان افزودند: موضوع غیر فعال کردن فعالیت برخی شرکت ها در استان موضوع کشوری بود که با ارائه مستندات به مراجع قضایی مشکل مرتفع گردید.

ایشان افزودند: چنانچه اشخاص به رای قاضی که به عنوان مرجع رسیدگی به شکایات و تخلفات اعتراض وجود دارد باید به دیوان عدالت اداری مراجعه کنند.

آقای سبحانی با اشاره به ظرفیت رای دیوان عدالت اداری افزودند: چنانچه رای به دیوان ارسال گردد تا زمان اعلام و مصوبه دیوان ، رای موقت صادر می شود.

آقای پورآبادی در ادامه در مورد مهاجرت کارت سوخت افزودند: متأسفانه برخی خطاها در دو دادگاه متناظر مورد بررسی قرار می گیرد که این قبیل موارد مشکلات فراوانی را در پی خواهد داشت.

در ادامه جناب آقای کفاش نماینده محترم تعزیرات حکومتی با اشاره به سابقه پرونده های شرکت های حمل و نقل افزودند: شرکت فراورده های نفتی اعلام کردند که سهمیه ای که برای ناوگان حمل و نقل تخصیص داده می شود، غیر از ناوگان به غیر از ناوگان خارج می شود و قاچاق سوخت انجام می گیرد.

ایشان افزودند: برخی شرکت های باربری و مسافربری بر اساس صورتحسابهای صوری ، سهمیه سوخت دریافت می کردند که علت تشکیل این پرونده ها موضوع فوق بود.

آقای کفاش افزودند: پس از بررسی های انجام شده به دلیل عدم وجود مستندات ، پرونده ها به تعزیرات ارجاع گردید. در ادامه سایر اعضای حاضر در جلسه نظرات و پیشنهادات خود را ارائه کردند و مصوبات به شرح ذیل اعلام گردید. سرکار خانم حسن زاده مدیر محترم حقوقی شرکت فراورده های نفتی در خصوص پرونده های صوری افزودند: در مورد برخی از کارت های سوخت مهاجرت صورت گرفته و زنجیره ای از تخلفات بوجود آمده است. تخلف اول در مورد مهاجرت کارت می باشد که مالک کارت ، سهمیه کارت را در مناطق آلوده فروخته است. تخلف بعدی شرکت صدور بارنامه است که بارنامه را بصورت صوری صادر کرده است . ایشان با اشاره به تخلفات برخی شرکت های حمل و نقل توضیحات مبسوطی در خصوص نحوه بررسی تخلفات بیان کردند. جناب آقای رضایی نماینده محترم امور مالیاتی با اظهار گلایه از صورتحساب و بارنامه های صوری افزودند: برخی فعالان اقتصادی اعلام می کنند از صورتحساب های صادر شده مطلع نیستند و درگیر حضور در جلسات حل اختلاف هستند. ایشان در مورد لزوم استفاده از دستگاههای پوز گفتند : صاحبان شرکت با ارائه اسناد و مدارک می توانند مطالبات مالیاتی خود را اثبات و اخذ نمایند.			
مصوبات			
ردیف	شرح	پیگیری	مهلت
1	مقرر گردید با عنایت به الگوی مناسب هیأت های بدوی امور مالیاتی و تامین اجتماعی در هیأت های حل اختلاف دو سازمان مذکور و حضور نماینده بخش خصوصی در هیأت های شکایات و تخلفات رانندگان حمل و نقل نیز پیشنهاد گردد.	دبیرخانه کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ
۲	مقرر گردید به منظور راستی آزمایی و پیمایش ناوگان حمل و نقل ، شرکت توزیع فراورده های نفتی قبل از تشکیل پرونده و ارجاع به اداره کل تعزیرات حکومتی ، استعلام شرکت ها را از اداره کل راهداری و حمل و نقل استان خراسان شمالی به عنوان متولی و مرجع اصلی حوزه حمل و نقل اخذ نموده	دبیرخانه کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ
۳	مقرر گردید با هدف حمایت از سرمایه گذاران حوزه حمل و نقل استان ، اداره کل راهداری و حمل و نقل استان نسبت به تخصیص مهلت ۲۰ روزه از زمان ابلاغ صورتجلسه به شرکت های مذکور به منظور انجام تعهدات ، اقدام نمایند.	دبیرخانه کمیسیون حمل و نقل	یک هفته پس از ابلاغ

یک هفته پس از ابلاغ	دبیرخانه کمیسیون حمل و نقل	مقرر گردید مکاتبات و مطالبات فعالان بخش خصوصی و صنفی از طریق انجمن مربوطه به دبیرخانه کمیسیون های تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد ارسال گردد.	۴