



گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان خراسان شمالی

عنوان جلسه: کمیته کارشناسی " شورای گفت و گوی استان خراسان شمالی "

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳

روز: شنبه

حاضرین در جلسه آقایان: جاجرمی - عسکری - روحانی - قزی - روشن ضمیر - ایرجی - قلی زاده - نبوی

خانم ها: محروقی - محمدی

دستور جلسه:

- بحث و تبادل نظر درخصوص اختلاف نظر سازمان امور مالیاتی و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای با موضوع معافیت شرکتهای حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده (موضوع بند ۱۳ از بخش ب ماده ۹ قانون ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ -درخواست صدور گواهی پیرامون تعلیق و توقف فعالیت دفاتر صدور بارنامه مستقر کارخانجات پتروشیمی و سیمان و شهرک صنعتی بدلیل ناترازی انرژی و قطع برق و گاز تاکنون

روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ کمیته کارشناسی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی به ریاست جناب آقای جاجرمی نایب رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی تشکیل گردید.

در ابتدای جلسه جناب آقای جاجرمی با اعلام وضعیت نامطلوب تولید و خدمات گفتند: ناترازی در حوزه انرژی خدمات غیر قابل جبرانی را برای فعالان اقتصادی بوجود آورده است که منجر به تعطیلی و رکود شدید بازار شده است.

ایشان تصریح کردند: داده‌های اعلام شده از سوی انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران نشان می‌دهد در تابستان گذشته، ۱۸ هزار مگاوات ناترازی برق، در کشور داشتیم که معادل جمع مصرف برق دو یا سه کشور همسایه ایران است. برای اینکه این میزان کسری برق جبران شود به ۲۰ میلیارد دلار منابع مالی نیاز داریم تا به عدد صفر برسیم؛ اگر رشد مصرف سال آینده برق را در نظر نگیریم که حدود ۵ الی ۷ درصد در سال است، به نقطه صفر خواهیم رسید که این فرض محال است. فعالان این بخش برخورد سلیقه‌ای، عدم تامین به موقع ارز و ثبت سفارش و نبود نهاد رگولاتوری را از موانع توسعه صنعت برق می‌دانند.

در ادامه سرکار خانم محروقی معاون محترم مجامع و شوراهای اتاق بازرگانی با اشاره به دستور جلسه گفتند: به استناد جزء ۱۳ از ب بند ب ماده ۹ قانون ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ (مجلس شورای اسلامی) موضوع معافیت خدمات اشعار می‌دارد. عرضه کالاها و ارائه خدمات زیر از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشد:



۱۳- خدمات حمل و نقل اعم از بار و مسافر درون و برون شهری و بین المللی جاده ای، ریلی و دریایی؛ بر این اساس وزارت راه و شهرسازی ضمن مکاتبه برای ادارات کل استانها دریافت هر گونه مالیات بر ارزش افزوده از خدمات حمل و نقل را ممنوع اعلام نموده است که بر اساس آن ادارات استانی موارد را به شرکت های حمل و نقل استان ابلاغ و شرکتهای حمل و نقل از دریافت مالیات بر ارزش افزوده خودداری نمودند.

ایشان ادامه دادند: موضوع در تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ از معاون قوانین مجلس شورای اسلامی نیز استعلام شده که در آن نیز صراحتاً معافیت صدور بارنامه عنوان نشده بود. بر این اساس معاونت حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی کشور طی نامه شماره ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ مورخ ۲۱۰/۶۹۱۹۱/د مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ به ادارات کل امور مالیاتی صرفاً خدمات حمل و نقل را مشمول معافیت دانسته و سایر خدمات جانبی نظیر صدور بارنامه را مشمول مالیات دانسته است.

ایشان افزودند: پیگیری های انجام شده نهایتاً در تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ معاون قوانین مجلس صراحتاً اعلام کردند: بارنامه سندی است که بنا بر تقاضای فرستنده توسط متصدی حمل و نقل یا نماینده او صادر می شود و بر مالکیت کالا برای دارنده آن، وجود قرارداد حمل و نقل، دریافت کالا توسط متصدی و تعهد وی مبنی بر تسلیم کالا در ازای دریافت آن دلالت می کند.

با توجه به اینکه طبق قانون الزام شرکتهای و موسسات حمل و نقل جاده ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸، شرکت های حمل و نقل برای هر جابجایی مکلف به صدور سند بارنامه می باشند که از سوی وزرات راه و شهرسازی در اختیار متصدی حمل و نقل قرار می گیرد، صدور بارنامه از لوازم فعالیت متصدی حمل و نقل است و مشمول اطلاق جز ۱۳ بند ب ماده ۹ قانون ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ می باشد.

بر اساس این نظر حقوقی صدور بارنامه از پرداخت ارزش افزوده معاف می باشد و لازم است سازمان امور مالیاتی در خصوص اجرایی نمودن آن اقدام نمایند.

جناب آقای جعفر زاده رییس محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل جاده ای استان با اشاره به وضعیت ناترازی حوزه انرژی بر حوزه خدمات افزودند: براساس عرف معمول امروز مؤدیان مالیاتی نسبت به پرداخت مالیات قطعی شده سالهای قبل اقدام می کنند اما امروز دفاتر صدور بارنامه بدلیل بحران انرژی طی ۱۲ ماه سال فاقد کارکرد هستند .



ایشان افزودند: بنا به دلایل زیر از سال ۱۴۰۰ تاکنون دفاتر شرکت های حمل و نقل فاقد کارکرد متناسب با هزینه های عمومی اعم از حقوق و دستمزد؛ بیمه تأمین اجتماعی و مالیات و پرداخت اقساط تسهیلات بانکی و سایر هزینه ها می باشند و عملاً تعطیل شده اند:

۱- کارخانه سیمان از برق شبکه سراسری و گاز استفاده می کند؛ بدین دلیل در تابستان و زمستان نیمه تعطیل بوده و ظرفیت تولید کمتر از یک سوم حالت عادی است.

۲- کارخانه پتروشیمی از شبکه گاز استفاده می کند که در سال های اخیر همواره سه الی شش ماه از سال تعطیل است.

۳- شهرک های صنعتی طی ۲ سال گذشته بدلیل قطع برق طی ۴ ماه از سال دچار نقص تولید هستند.

۴- در شرایط عادی تولید نیز دفاتر صدور بارنامه نیمه فعال شده اند چون با کاهش تولید پتروشیمی بدلیل بحران انرژی؛ تولید کنندگان رقیب از کشورهای عربستان و ترکمنستان جایگزین پتروشیمی ایران در کشورهای مقصد صادرات اعم از پاکستان و افغانستان و عراق و چین و هند شده است؛ یعنی عملاً تولید عمده کارخانجات که تولید صادراتی است و عمده بار می باشد به صفر رسیده و به همین دلیل در شرایط عادی نیز امکان فعالیت وجود ندارد.

در ادامه جناب آقای جاوید مدیریت محترم سرپرستی بانک سپه با اعلام ظرفیت های متعدد بانک سپه اظهار کردند: بانک سپه به عنوان نخستین و بزرگ ترین بانک ایرانی همسو با سیاست های کلان اقتصادی دولت، حمایت و پشتیبانی از تولید ملی و کمک به رشد و توسعه اقتصاد بومی را در اولویت برنامه های خود قرار داده و طرح های تسهیلاتی متنوعی را در چارچوب بانکداری بدون ربا اجرا و پیاده سازی کرده است.

ایشان افزودند: دنبال رایزنی ها و عملیاتی سازی بسترهای پولی و بانکی و مذاکرات فنی بانک مرکزی کشورمان، اولین ال سی شبکه بانکی ایران در خارج از کشور توسط بانک سپه در روسیه گشایش یافت که این اقدام پس از "سیاست فشار حداکثری" بی سابقه است.

ایشان با بیان اینکه این همکاری مشترک و راهگشا، نمایانگر آغاز فصل جدیدی از روابط بانکی ایران با کشورهای خارجی است، ادامه دادند: در واقع این گشایش اعتبار، امکان خرید آسان و اعتباری توسط تجار ایرانی از کشور روسیه را فراهم کرده که در تسهیل واردات به کشور کمک کننده خواهد بود.

جناب آقای عسگری نماینده محترم استانداری خراسان شمالی با اعلام اینکه بخش دولتی مکلف است حمایت همه جانبه از بخش خصوصی داشته باشد گفتند: در جلسات کارشناسی نیازی به قرائت قوانین و مقررات تکلیفی نیست زیرا تمام ارکان



جامعه مکلف به اجرای قوانین می باشند، اگر در جلسات کارشناسی به عنوان نماینده بخش دولتی حضور دارید، با امعان نظر نسبت به کاهش مشکلات بخش خصوصی قوانین را، منعطف و در جهت بهبود محیط کسب و کار اقدام نمایید.

ایشان تصریح کردند: قطعی برق و گاز در نیمی از سال، افزایش قیمت دلار و عدم توانایی تولید کنندگان در تامین مواد اولیه و کاهش قدرت خرید مواد اولیه و عدم توانایی پرداخت دستمزد کارگرها و... از دلایل به وجود آمدن ناترازی در تولید است.

آقای عسکری با برشمردن برخی از مهمترین مشکلات حوزه تولید و صنعت در استان عنوان کردند: با توجه به شرایط موجود تولید کنندگان در سردرگمی قرار گرفته اند.

در ادامه جناب آقای برزگر نماینده محترم اداره کل اقتصاد و دارایی استان خراسان شمالی با بیان اینکه: برای استان های کم برخوردارمانند خراسان شمالی موضوع ناترازی انرژی و بروز مشکلات عدیده در حوزه تولید و به تناسب آن حوزه خدمات از جمله چالش های ما می باشد.

ایشان افزودند: مصوباتی که در جلسات شورا و جلسات کارشناسی به دستگاههای متولی اعلام می شود می بایست دستگاه اجرایی نسبت به اعلام مصوبات مربوطه به وزارت خارجه متبوع، مکاتبه نماید تا از تعداد مشکلات بکاهد.

در ادامه نمایندگان محترم بخش دولتی و خصوصی اظهار نظرات و پیشنهاداتشان را در مورد موضوع جلسه اعلام کردند

مصوبات

۱- با عنایت به لازم الاجرا بودن نظر حقوقی معاونت قوانین مجلس (نامه شماره ۹۷۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴) پیشنهاد می گردد: با پیگیری دبیرخانه شورای گفتگوی مرکز از سازمان امور مالیاتی کشور نسبت به تسریع در ابلاغ نظر حقوقی فوق الذکر به ادارات کل امور مالیاتی استانها اقدام گردد.

۲- با عنایت به اینکه شرکتهای حمل و نقل بر اساس مکاتبات اداره کل حمل و نقل از دریافت ارزش افزوده بابت صدور بارنامه خودداری نموده اند و با عنایت به لازم الاجرا بودن نظر حقوقی معاونت قوانین مجلس اقدام و از هر گونه برگ تشخیص و دریافت ارزش افزوده بابت صدور بارنامه توسط ادارات کل امور مالیاتی استان ها تعلیق گردد.

۳- مقرر گردید بانک سپه نسبت به امهال واحدهای خدماتی استان منجمله شرکت کاویان ترابر شرق با در نظر گرفتن شرایط ناترازی برق که باعث کاهش تولید شده است، همکاری و مساعدت نموده و شورای هماهنگی بانک های استان در خصوص امهال و تمدید برای حداقل (۲) مرحله سررسید تسهیلات بانکی شرکت های حمل و نقل کالا نهایت مساعدت نماید .

۴- مقرر گردید امور مالیاتی نسبت به دریافت مالیات قطعی شده سال های قبل در سال جاری و سال آتی با اعمال تخفیف حداکثری اقدام نماید.



۵- مقرر گردید امور مالیاتی مدت تقسیط حداقل ۱۲ ماه برای اخذ مالیات قطعی شده سال های قبل اعمال نماید.

۶- مقرر گردید امهال دوماهه برای تاریخ چک های تحویلی به امور مالیاتی بابت پرداخت مالیات قطعی شده سال های قبل در نظر گرفته شود