

جلسه کمیسیون صنعت در سال ۱۴۰۳			
تاریخ جلسه: ۱۴۰۳/۰۸/۳۰	محل نشست: سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد	ساعت شروع: ۱۰	ساعت خاتمه: ۱۲
رییس جلسه: جناب آقای سعید کریمی			
دستور جلسه: - بررسی ابهام در خصوص معافیت شرکتهای حمل و نقل کالا از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده (موضوع جزء ۱۳ بند (ب) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰) - بررسی موضوع ماده ۴ در خصوص ضوابط صرفه جویی انرژی در ساختمان مصوبه هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۰۸/۱۹			
مشروح مذاکرات			
روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ جلسه کمیسیون انرژی، گمرک و محیط زیست با دستور کار بررسی ابهام در خصوص معافیت شرکت های حمل کالا از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده با حضور اعضای کمیته شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی برگزار گردید. جناب آقای سعید کریمی رئیس کمیسیون انرژی، گمرک و محیط زیست اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی در ابتدا جناب آقای سعید کریمی رئیس محترم کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی بجنورد ضمن خوش آمد گویی به اعضای محترم کمیسیون و حضار به بیان عنوان دستور کار در خصوص "معافیت شرکتهای حمل و نقل کالا از پرداخت مالیات بر ارزش" پرداختند. ایشان افزودند: با توجه به اختلاف نظر سازمان امور مالیاتی کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در مورد معافیت شرکت های حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده موضوع جزء (۱۳) بند (ب) ماده (۹) معافیت های قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰، سازمان امور مالیاتی کشور صرفاً حمل و نقل را مشمول معافیت دانسته و هزینه های جانبی نظیر بارنامه، بیمه و ... را مشمول معافیت نمی داند. آقای کریمی افزودند: در همین راستا بنا به نظر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، بدون صدور بارنامه، امکان هیچ گونه حمل و نقل به صورت قانونی وجود نداشته و بارنامه جزء لاینفک حمل نقل می باشد و جزء هزینه های جانبی نیست. در حقیقت بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می باشد. لذا با توجه به اینکه از سال ۱۴۰۰ تاکنون شرکت های حمل و نقل جاده ای بابت صدور بارنامه مالیات ارزش افزوده ای دریافت نکرده اند، اخذ به یکباره این مالیات این شرکت های را با مشکلات عدیده ای مواجه می کند، ضمن اینکه اخذ مالیات مزبور می تواند در جامعه آثار تورمی نیز به دنبال داشته باشد. سرکار خانم محروقی معاونت محترم مجامع و شوراهای اتاق بازرگانی در ادامه سرکار خانم محروقی معاونت محترم مجامع و شوراهای اتاق بازرگانی با اعلام اینکه جلسه ای در این خصوص در شورای گفتگوی مرکز برگزار شد و مصوبات و نکاتی به شرح ذیل مطرح شده است: به استناد ماده مذکور خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر درون و برون شهری و بین المللی جاده ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند. پس از ابلاغ این قانون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ۱۴۲۳۸۱۷۱ مورخ ۲۱/۹/۱۴۰۰، شرکت های حمل و نقل را از دریافت هر گونه وجه بابت ارزش افزوده معاف کرده و با توجه به این معافیت عوارض حمل و نقل نیز هم زمان از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش یافته است؛ سازمان امور مالیاتی صرفاً حمل و نقل را مشمول معافیت دانسته و هزینه های جانبی نظیر بارنامه بیمه و ... را مشمول معافیت ندانسته است.			

-این موضوع در دیوان عدالت اداری نیز عنوان شده است به موجب اصل (۵۱) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران هرگونه اعطای معافیت و یا مشوق مالیاتی باید براساس صراحت قانونی صورت پذیرد و در قانون ذکر شده صرفاً ارائه خدمات حمل و نقل اعم از یار و مسافر درون و برون شهری و بین المللی جاده ای و ریلی و دریایی مشمول معافیت ارزش افزوده گردیده و خدمات جانبی آنها مربوط به این امور مورد معافیت صریح واقع نگردیده است؛

-طبق استفساریه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی طی نامه شماره ۱۲۳۴۰۳/۵۲ مورخ ۰۵/۰۳/۱۴۰۳، و استفساریه معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی به شماره ۹۷۳۴ مورخ ۲۴/۰۲/۱۴۰۳ صدور بارنامه را از خدمات حمل و نقل و مشمول معافیت جزء (۱۳) بند (ب) ماده (۹) معافیت های قانون مالیات بر ارزش افزوده دانسته است.

-بنا به نظر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بدون صدور بارنامه امکان هیچ گونه حمل و نقل به صورت قانونی وجود نداشته و بارنامه جزء لاینفک حمل و نقل بوده و از هزینه های جانبی نمی باشد. در واقع بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می باشد و تمام خدمات حمل و نقل متکی به آن است. همچنین طبق بخشنامه های شماره ۳/۷۵/۵۳۶۴۲ مورخ ۱۵/۰۴/۱۴۰۰ شماره ۱/۷۴/۸۵۶۱۵ مورخ ۳۱/۵/۱۴۰۱، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اخذ مالیات بر ارزش افزوده توسط شرکت های حمل و نقل را تخلف و مشمول جریمه شمرده است.

با توجه به اینکه بر اساس نکات مطرح شده در جلسه طی این مدت از سال ۱۴۰۰ تاکنون شرکت های حمل و نقل جاده ای براساس بخشنامه های ابلاغی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مالیات بر ارزش افزوده بابت صدور بارنامه را دریافت نکرده اند؛ به نظر می رسد اخذ یکباره این مبلغ از شرکت های یاد شده این شرکت ها را با مشکلات عدیده ای مواجه کند. ضمن اینکه اخذ همزمان عوارض جاده ای ۹ درصدی که با توجه به حذف مالیات بر ارزش افزوده توسط شورای اقتصاد وضع شده است و اخذ مالیات مزبور می تواند اثرات تورمی به سزایی در سطح جامعه داشته باشد.

جناب آقای جعفرزاده رئیس محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل استان

جناب آقای جعفرزاده رئیس محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل استان بیان داشتند: در دی ماه ۱۴۰۰ مصوبه ای را سازمان برنامه بودجه در خصوص افزایش عوارض راهداری از ۴٪ به ۹٪ مطرح و ایلاغ گردید که بار مالی فراوانی برای شرکت های حمل و نقل به همراه داشت.

ایشان تصریح کردند: از سال ۱۴۰۰ تاکنون شرکت های حمل و نقل جاده ای براساس بخشنامه های ابلاغی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، مالیات بر ارزش افزوده بابت صدور بارنامه را دریافت نکرده اند و اخذ یکباره این مبلغ از شرکت های یاد شده، شرکت ها را با مشکلات عدیده ای مواجه کرده است. ضمن اینکه اخذ همزمان عوارض جاده ای ۹ درصدی که با توجه به حذف مالیات بر ارزش افزوده توسط شورای اقتصاد وضع شده است موجب اثرات تورمی شده است.

در ادامه جناب آقای جعفر زاده افزودند: سال ۱۴۰۲ یک شرکت حمل و نقل در تهران شکایتی را انجام داده است و دیوان عدالت اداری رأی صادر نموده است. مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ صراحتاً اعلام نموده رای که صادر گردیده است از درآمد حاصل از کمیسیون مالیات بر ارزش افزوده معاف است از همان سال تا کنون هیچگونه مالیات بر ارزش افزوده اخذ نگردیده است.

اتفاقی که رخ داده است از سال ۱۴۰۱ برگ تشخیص صادر می شود. در صورتیکه متولی گفته است نبایست پرداختی صورت گیرد. در صورتیکه ما معاف هستیم چرا بعد از ۳ سال می گویند بایستی مالیات پرداخت گردد کنیم؟

ایشان با اشاره به اقدام استان مرکزی نسبت به موضوع مشابه گفتند: رسیدگی به مالیات بر ارزش افزوده شرکت های حمل و نقل با توجه به مصوبه سال ۱۴۰۰ که گفته شده است شرکت ها معاف هستند و الزام شرکت راهداری مبنی بر عدم دریافت ارزش افزوده از شرکت های حمل و نقل تا تعیین تکلیف در مجلس شورای اسلامی و دیوان عدالت اداری از دستور کار ادارات استانی امور مالیاتی استان خارج گردید.

آقای جعفر زاده با اشاره به ماهیت بارنامه افزودند: بارنامه سندی است که بنا به درخواست فرستنده توسط متصدی حمل و نقل صادر می گردد. شرکت حمل و نقل دریافت کالا توسط متصدی و تعهد وی مبنی بر تسلیم کالا در ازای دریافت آن اقدام می کند. با توجه به اینکه طبق قانون الزام شرکت ها و موسسات جاده ای به استفاده از صورت وضعیت و بارنامه، شرکت های حمل و نقل برای هر جا به جایی مکلف به صدور بارنامه می باشند و با توجه به این دستورالعمل حمل و نقل مستلزم بارنامه است و صدور بارنامه از لوازم فعالیت متصدی حمل و نقل می باشد و مشمول ابلاغ جلد ۱۳ ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده می باشد.

جناب آقای سبحانی معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان شمالی

جناب آقای سبحانی معاون محترم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی بیان داشتند: ما طی درخواستی موضوع فوق را به معاون محترم امور مالیاتی اعلام کردیم و دو مصوبه هم دریافت کردیم یکی اینکه اداره امور مالیاتی مساعدت لازم را در خصوص رسیدگی به پرونده های مالیات بر ارزش افزوده شرکت ها جهت تعیین و تکلیف نهایی با عنایت به پیگیری کانون انجمن مبدول نماید و مصوبه دیگر اینکه با توجه به اختلاف نظری که وجود دارد امور مالیاتی از صاحبان شرکت ها، تعهد گیرد تا زمانی که رأی از دیوان عدالت ابلاغ شود، اقدامی از سوی امور مالیاتی صورت نگیرد.

جناب آقای برزگر معاونت سازمان اقتصاد و دارایی استان خراسان شمالی

در ادامه جناب آقای برزگر معاونت محترم سازمان اقتصاد و دارایی بیان داشتند: این که این رای نظر مثبت دیوان را داشته است و مشکلی که ما در این خصوص داریم این است که تصمیمات بدون کارشناسان حوزه گرفته می شود. درخواست ما این است که در این خصوص نهادهای نظارتی جلسه ای با شورای گفتگو داشته باشند که اگر رای در حوزه کسب و کار صادر می گردد از افراد مرتبط نظر خواسته شود تا قبل از صدور رأی و ما هم مطرح می کنیم در هیأت مقررات زدایی ولی این پروسه زمان بر است.

جناب آقای شرفی مدیر عامل شرکت حمل و نقل اترک بار

در ادامه جناب آقای شرفی مدیر عامل محترم شرکت حمل و نقل اترک بار بیان داشتند: رأی دیوان در شهریور ماه ۱۴۰۲ اعلام شده است ولی ابلاغ شرکت ها برای سال ۱۴۰۱ است در همان دیوان نماینده سازمان امور مالیاتی اعلام نموده است اگر بخواهیم این کار را انجام دهیم می بایست تفسیر قانونی مجلس شورای اسلامی باشد و ما شرح مصوبه دیوان را داریم که فرصتی به ما داده شود و شرکت های حمل و نقل به تعطیلی کشانده نشوند.

جناب آقای صفرزاده نماینده اداره کل صنعت و معدن و تجارت

در ادامه جناب آقای صفرزاده نماینده محترم اداره کل صنعت و معدن و تجارت بیان داشتند: این موضوع می تواند در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید مطرح گردد و آنجا آقای استاندار و معاون و مدیران کل وجود دارند و مصوبه ای که آنجا اخذ می شود لازم الاجراست و حکم قانون را دارد و می بایست اعمال گردد.

جناب آقای غلامی نماینده اداره امور مالیاتی استان خراسان شمالی

در ادامه جناب آقای غلامی نماینده محترم اداره امور مالیاتی بیان داشتند: تا کنون شرکت های حمل و نقل خوش حساب بوده اند و ما مشکلی را در این خصوص نداشتیم. ابهام از زمانی شروع شد که در قانون دائمی ارزش افزوده در بخش حمل و نقل اعلام شد و گفتند حمل نقل بار و مسافر داخلی معاف از مالیات است در سال ۱۴۰۲ رای دیوان آمد که حمل و نقل معاف است ولی به خدمات جانبی مثل صدور بارنامه مالیات تعلق می گیرد. پیگیری ها صورت گرفت تا رای ابطال گردد و تا زمانیکه ما فرصت داشته باشیم این موضوع را به تعویق می اندازیم و ما نامه زدیم و از دفتر حقوقی استعلام گرفتیم نهایتا پاسخ دادند مطابق ماده ۹۳ قانون آیین دادرسی دیوان عدالت اداری آرای هیأت تخصصی و هیأت عمومی در ابطال و عدم ابطال مصوبات در رسیدگی مراجع قانونی معتبر است و نظر حقوقی معاونت مجلس نقض آن نخواهد بود و باید روال را طی کند.

ایشان افزودند: قسمتی از کار دست ماست که پرونده حمل و نقل را دیرتر بررسی کنیم زیرا منافع ما با دوستان در یک راستاست و اینکه ما رسیدگی کنیم نهایتا ابطال می گردد و می توانیم درخواست کنیم تا به تعویق بیفتد.

ایشان با اشاره به مراحل مختلف رسیدگی پرونده های مالیاتی افزودند: پرونده ای که رسیدگی نشده است را نگه می داریم تا پایان سال و اگر رسیدگی شده است اعتراض صورت گرفته و رای صادر نشده است درخواست ما این است که یک بار دیگر جلسه را به تعویق بیندازند.

قسمتی که هیأت بدوی رای صادر نشده است ما درخواست می کنیم هیأت دادرسی دستور دهد که یک بار دیگر به تعویق بیندازند و اگر پرونده ای قطعی شده و رای صادر شده بایستی اجرائیات اجرا کند و این را هم می گوئیم به تعویق بیندازند و تا زمانیکه قانون اجازه داده است بررسی را به تعویق می اندازیم.

بررسی موضوع ماده ۴ در خصوص ضوابط صرفه جویی انرژی در ساختمان مصوبه هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۰۸/۱۹

در ادامه سرکار خانم محروقی دستور کار دوم جلسه را با عنوان بررسی موضوع ماده ۴ در خصوص ضوابط صرفه جویی انرژی در ساختمان مصوبه هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۰۸/۱۹ قرائت نمودند: موضوعی را دوستان ما در خانه معدن مطرح کردند ماده اشعار دارد که ارائه پایان کار به ساختمان های جدید الاحداث از ابتدای سال ۱۴۰۲ منوط به رعایت مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان می باشد به منظور آگاهی مردم از تلفات انرژی در ساختمان ها وزارت کشور از طریق شهرداری ها موظف است از ابتدای سال ۱۴۰۱ نسبت به درج رده انرژی در گواهی پایان کار ساختمان های جدید الاحداث و نصب گواهی آن در ورودی در

ساختمان اقدام نماید دستور العمل اجرایی این بند ظرف سه ماه از زمان ابلاغ این تصویب نامه با همکاری وزارت راه و شهرسازی با همکاری سازمان برنامه بودجه کشور تدوین و ابلاغ می شود .

جناب آقای سعید کریمی رئیس کمیسیون انرژی ، گمرک و محیط زیست اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی

جناب آقای کریمی با اعلام ابلاغ دستورالعمل اجرایی ماده ۴ تصویب نامه ضوابط صرفه جویی انرژی در ساختمان ها مصوب سال ۱۴۰۰ هیات وزیران افزودند: یکی از موضوعاتی است که امروزه به دلیل ناترازی های موجود نیاز به اجرای آن در کشور و استان وجود دارد الزام دستورالعمل فوق می باشد.

ایشان تصریح کردند: بر اساس ماده ۴ این تصویب نامه، ارائه گواهی پایان کار به ساختمان های جدیدالاحداث از ابتدای سال ۱۴۰۲ منوط به رعایت مبحث نوزدهم مقررات ملی ساختمان است. همچنین به منظور آگاهی مردم از تلفات انرژی در ساختمان ها، وزارت کشور و شهرداری ها از ابتدای سال ۱۴۰۱ موظف به درج رده انرژی در گواهی پایان کار و نصب پلاک گواهی انطباق در ورودی ساختمان ها شده اند.

جناب آقای رازی ریاست سازمان نظام مهندسی ساختمان

جناب آقای رازی ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان افزودند: دستورالعمل این ماده در ۸ ماده تدوین شده و بر اساس آن، طراحان ساختمان های جدیدالاحداث موظف هستند هنگام طراحی، چک لیست های مربوط به مبحث نوزدهم مقررات ملی ساختمان را تهیه و رده انرژی ساختمان را مشخص کنند. سازندگان ملزم به اجرای آن هستند و ناظران نیز باید بر اساس چک لیست های نظارتی بر اجرای الزامات نظارت کنند.

ایشان ادامه دادند: سازمان نظام مهندسی ساختمان استان ها نیز موظف به تهیه پلاک گواهی رده انرژی و تحویل آن به مالکان جهت نصب در ورودی ساختمان ها شده است. همچنین، این سازمان باید موارد مرتبط با الزامات مبحث نوزدهم را در شناسنامه فنی و ملکی ساختمان درج کند. از سوی دیگر، شهرداری ها موظف به درج رده انرژی در گواهی پایان کار و منوط کردن صدور آن به نصب پلاک انرژی در ورودی ساختمان ها هستند.

آقای رازی یادآور شد: این دستورالعمل به عنوان نسخه نهایی ویرایش شده است؛ چراکه نسخه اول آن در سال ۱۴۰۱ تدوین شد، اما به دلیل اجرایی نشدن سامانه پایش انرژی، ابلاغ آن ممکن نشد. نسخه فعلی فارغ از سامانه پایش تهیه و ابلاغ شده است.

ایشان تاکید کردند: دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان مسئولیت تجدیدنظر و تفسیر مفاد این دستورالعمل را برعهده دارد و اجرای آن در راستای صرفه جویی انرژی در ساختمان ها اهمیت بسیاری دارد.

جناب آقای روشن ضمیر نماینده شهرداری بجنورد

جناب آقای روشن ضمیر نماینده محترم شهرداری بیان داشتند: دستور العمل هایی که ابلاغ می شود ما موظف به اجرای آن هستیم مشکلی که به وجود می آید عدم اجرای مقررات می باشد.

از جمله مشکلاتی که در حوزه ساخت وجود دارند عدم دریافت پایان کار می باشد . سازندگان واقعی موظف است پایان کار دریافت نمایند . زیرا ملک را پیش فروش کرده است ولی اگر سازنده شخصی باشد نهایتا با مشکلات مواجه می شود .

متأسفانه بسیاری از ساختمان پایان کار ندارند و طبق قانون هر ۵ سال بایستی ممیزی را در سطح شهر اعمال گردد . برای اعمال ماده ۱۰۰ و اجرای قانون نارضایتی زیادی بابت این موضوع وجود دارد.

ایشان با اشاره به بند ۶ تبصره ۶ بودجه سال ۱۴۰۲ بیان داشتند کسانی که پایان کار ندارند بایستی ساختمان ، تخریب گردد .

جناب آقای ایمان پرست نماینده شرکت گاز خراسان شمالی

در ادامه جناب آقای ایمان پرست نماینده محترم شرکت گاز بیان داشتند: شرایط به گونه ای است که ما دیگر ناترازی نداریم و شرایط کمبود گاز وجود دارد. ایشان افزودند در شرایط فعلی محدودیت های میزان مصرف ۶ میلیون متر مکعب در بخش خانگی است و سهمیه ای که به ما تعلق داده اند ۴۲۰۰ متر مکعب است و اگر با همین شرایط پیش برویم تا زمستان گاز بسیاری از مناطق قطع می گردد.

شرکت ملی گاز ایران ۱۲ پله مصرف دارد پله های ۱۰ تا ۱۲ نرخ های ثابت با ۵ تا ۶ هزار تومان اعمال می کنیم یعنی جرایم سنگینی به آنها تعلق نمی گیرد. سرمایه گذاری در بالادستی گاز و برق مبلغ بالایی می طلبد. در بخش گاز ۲۰۰ میلیارد دلار می خواهد برای بحث گاز ما دو پیک داریم گرما و سرما متاسفانه انرژی واحد نداریم که فقط در قسمت برق سرمایه گذاری شود در حال حاضر ما سرمایه گذاری بلند مدت که نداریم کوتاه مدت هم نمی توانیم تولید کنیم مشکلی که وجود دارد ۹۵ میلیون متر مکعب در روز مصرف نیروگاه ست و در حال حاضر سوخت مایع نیروگاه ها به کمترین حد خودش رسیده است.

جناب آقای رشید نماینده اداره کل استاندارد خراسان شمالی

در ادامه جناب آقای رشید نماینده محترم اداره استاندارد بیان داشتند: در حوزه مصرف انرژی ۴ استاندارد وجود دارد ولی هیچکدام حالت اجبار ندارد و ساختمان های غیرمسکونی ۳ استاندارد وجود دارد.

بحث الزامات کلی ساختمان های اداری و آموزشی است اگر خود دستگاه ها بخواهند شرکت هایی وجود دارند که صلاحیت شده هستند و بحث انرژی را بررسی می کنند و اگر موارد مطابق استاندارد ملی باشد گواهی صادر می شود.

در مورد انرژی موتورخانه ها ماده ۱۷ هوای پاک استانداری وجود دارد که باز هم اجباری نیست موضوع آلاینده گی در کشور بررسی می شود و شرکت های مرتبط می توانند بررسی کنند.

جناب آقای حسین پور نماینده شرکت توزیع برق

در ادامه جناب آقای حسین پور نماینده محترم شرکت توزیع برق بیان داشتند: به نظر من در حوزه استاندارد کالاهای مربوط به صنعت ساختمان را باید سختگیری انجام شود.

متریال قابل استفاده در ساختمان اعم از پنجره تک جداره، دیوارهای آجری باید منسوخ گردد و می بایست از عایق های استفاده شود که انرژی را در خودش ذخیره کند.

بلوک همگن که در دیوارها به کار می رود انرژی را ذخیره نمی کند و اگر سیستم گرمایشی خاموش شود انرژی ذخیره وجود ندارد ساختمان های مسکونی حتما ملزم شوند متریالی را استفاده کنند که در کاهش انرژی اثر گذار باشد.

مصوبات

ردیف	شرح	پیگیری	مهلت
۱	موضوع: بررسی ابهام در خصوص معافیت شرکتهای حمل و نقل کالا از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده (موضوع جزء ۱۳ بند (ب) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰) مقرر گردید اداره کل مالیاتی خراسان شمالی طبق استفساریه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی طی نامه شماره ۱۲۳۴۰۳/۵۲/د مورخ ۰۵/۰۳/۱۴۰۳، و استفساریه معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی به شماره ۹۷۳۴ مورخ ۲۴/۰۲/۱۴۰۳ صدور بارنامه را از خدمات حمل و نقل و مشمول معافیت جزء (۱۳) بند (ب) ماده (۹) معافیت های قانون مالیات بر ارزش افزوده دانسته است تا زمان تعیین تکلیف و مصوبه مجلس، موضوع رسیدگی مالیاتی به دفاتر شرکت های حمل و نقل به پس از ابلاغ مجلس موکول گردد.	دبیرخانه کمیسیون انرژی	یک هفته پس از ابلاغ
۲	بررسی موضوع ماده ۴ در خصوص ضوابط صرفه جویی انرژی در ساختمان مصوبه هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۰۸/۱۹ : مقرر گردید باعنایت به موضوع ماده ۴ در خصوص ضوابط صرفه جویی انرژی در ساختمان کلیه ی دستگاهها و سازمان های صدور مجوز و مرتبط با حوزه ساختمان (راه و شهرسازی - استانداری - شرکت گاز- شرکت توزیع - سازمان برنامه و بودجه استان - اداره کل استاندارد - سازمان نظام مهندسی ساختمان) نسبت به اجرای این قانون با هدف صرفه جویی در مصرف انرژی اقدام نمایند.	دبیرخانه کمیسیون انرژی	یک هفته پس از ابلاغ
۳	مقرر گردید اداره کل استاندارد نسبت به الزام استاندارد اجباری ساختمان های مسکونی و اداری پیگیری و اقدام نموده و مراتب را به دبیرخانه شورای گفتگو اعلام نماید	دبیرخانه کمیسیون انرژی	یک هفته پس از ابلاغ