

جلسه کمیسیون صنعت در سال ۱۴۰۳

تاریخ جلسه:	محل نشست:	ساعت شروع:	ساعت خاتمه:
۱۴۰۳/۰۸/۰۲	سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد	۱۲	۱:۳۰

رئیس جلسه: جناب آقای کاظمی

دستور جلسه:

۱- تشکیل کارگروه تخصصی سرمایه گذاری در حوزه بندر خشک و پایانه صادراتی

مشروح مذاکرات

روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ جلسه کمیسیون انرژی با موضوع تشکیل کارگروه تخصصی سرمایه گذاری در حوزه بندر خشک و پایانه صادراتی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد با حضور فعالان اقتصادی در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی برگزار گردید.

در ابتدا جلسه جناب آقای عباس کاظمی ریاست محترم اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی بجنورد ضمن خوش آمد گویی از حضور جناب آقای موسی پور معاون محترم امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی امیر آباد و جناب آقای صیاد معاون محترم امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی امیر آباد و سایر مدعوین، تقدیر و تشکر ویژه به جهت اینکه استان خراسان شمالی را به عنوان اولین استان معین نشست های خود اعلام کردند.

ایشان افزودند: یکی از حلقه های های توسعه استان ما برای اینکه شاخص ها را بالا ببریم، بازرگانی و مبادلات تجاری و امر صادرات و واردات محصولات است که کشور نیاز دارد از طریق فعالین اقتصادی انجام دهد. ما علی رغم ۳۰۰ کیلومتر مرز، گذرگاه مرزی خاکی نداریم. موضوع دیگر بازار آسیای میانه است و کشورهایی هستند که احتیاج به محصولات ما دارند و بهترین فرصت برای تجار ایرانی هست که با کشور روسیه مبادلات تجاری داشته باشند. یکی از عواملی که می توانیم کار را تسهیل کنیم و دروازه آسیای میانه باشیم گذرگاه های مرزی ست که.

آقای کاظمی ادامه دادند: از استان ما روزانه در لطف آباد ۴۰۰ کامیون تبادل می شود. اگر تعداد گذرگاه ها زیاد باشد ما تسهیل در ترانزیت جاده ای خواهیم داشت تا بازگشایی مرز، فرصت استان خراسان شمالی با بندر امیر آباد است و یکی از ساده ترین راه ها بندر دریایی بندر امیر آباد به سبب نزدیکی به استان ما می توانیم از این ظرفیت استفاده کنیم.

جناب آقای کریمی رئیس محترم کمیسیون انرژی، محیط زیست و گمرک اتاق بیان داشتند: حدود یکسال است که پروپوزال بندر خشک را آماده کرده ایم. به موجب ناترازی های برق و کمبود آب و محیط زیست خیلی از واحدهای صنعتی به تعطیلی کشیده می شوند و ما برای رونق استان به بندر خشک و پایانه صادراتی نیاز داریم.

جناب آقای حاجی بگلو ریاست محترم اداره صنعت معدن و تجارت بیان داشتند: استان ما مانند ایران کوچک است خشکی، کویر، کوهستان و دریا را داریم و ظرفیت بسیار خوبی داریم ولی به دلیل نبود زیرساخت و ناترازی انرژی ها در سطح کشور در ردیف ۲۷ قرار داریم. من خواهشمندم با توجه به ظرفیت بالا در حوزه صادرات بایستی مشکلات و زیرساخت ها بر طرف شود و بشود فضایی را مثل بندر خشک و پایانه صادراتی ایجاد کرد تا بازار صادراتی برای تولید کننده و صادر کننده ها ایجاد شود. بایستی به نحوی از ظرفیت بندر امیر آباد استفاده کرد که بتوان استان ما به عنوان استان معین انتخاب شود و این پایگاه ایجاد شود.

در ادامه جناب آقای کاملی ریاست محترم فرودگاه بیان داشتند: هر منطقه ای که می خواهد رشد داشته باشد می بایست کالا و خدماتی که تولید می کند بشود صادر کند با توجه به اینکه بندر امیر آباد ظرفیت خوبی برای استان است و فرودگاه هم می تواند مقصد خوبی برای کالاهایی که می بایست سریع و سیر حمل و نقل شود، مورد توجه قرار گیرد.

ایشان ادامه دادند: کارگو ظرفیت خوبی برای این موضوع است و بحث بارهوائی می تواند کمک شایانی را به ما داشته باشد ما به عنوان دستگاه دولتی خیلی از زیرساخت ها را داریم و اعلام آمادگی می کنیم که فرودگاه را به عنوان دهکده لجستیک یا گمرک ایجاد کنیم.

در ادامه جناب آقای دکتر برزگر معاون محترم اداره اقتصاد و دارایی بیان داشتند: اتفاق بندر خشک می تواند پایه ای باشد برای رونق اقتصاد استان باشد. من معتقدم همیشه مسیر را برعکس می رویم اول دنبال این هستیم که فرودگاه و خدمات ریلی ایجاد شود بعد اقتصاد رونق پیدا کند، ولی چون اقتصاد در منطقه ما ضعیف است برای فرودگاه و ریلی توجیه اقتصادی ندارد که ایجاد شود ما شروع کنیم به رونق اقتصاد استان آن وقت خدمات ریلی ایجاد می شود و بندر خشک شروع اتفاق خوب برای استان ما است.

در ادامه آقای اصغری نماینده محترم اداره حمل و نقل بیان داشتند: در بحث بندر خشک در بیشتر استان ها صحبت شده است پیشنهاد ما ایجاد در کنار راه آهن جاجرم است و دلیل ما برای این انتخاب این است که وجود راه آهن در محل جهت تغییر مد حمل نقل از جاده ای به ریلی و بالعکس همچنین وجود کارخانه های تولیدی مثل مجتمع فولاد، آلومینا، لوله گستر اسفراین، سیمان بجنورد پتروشیمی و... در فاصله حداکثر ۳۵ تا ۲۵۰ کیلومتری، وجود زمین به اندازه کافی وجود ناوگان باری به میزان کافی وجود نیروی کار لازم.

همچنین افزودند: با توجه به به قضیه بریکس و همکاری های بین هند و روسیه و پایانه های آبی خلیج فارس ما نقطه ای هستیم که می شود از این ظرفیت استفاده کرد و بندر امیر آباد یکی از نقاط استراتژیک است که می شود استفاده کرد.

جناب آقای صداقت مهر نماینده محترم شرکت شهرک های صنعتی بیان داشتند: شهرک های صنعتی آمادگی کامل را دارد برای ایجاد پایانه در منطقه ویژه اقتصادی به سرمایه گذران زمین واگذار کند اگر بتوانیم در منطقه ویژه اقتصادی بندر خشک را احداث کنیم و بایستی گمرک در منطقه ویژه اقتصادی مستقر گردد.

جناب آقای احسانی نماینده محترم دانشگاه آزاد بیان داشتند: بندر خشک مکمل بنادر ساحلی است و بار ترافیکی بنادر دریایی را کاهش می دهد خرید کمتر زمین در نواحی ساحلی بحث بنادر خشک یک سری زیرساخت ها دارد زیرساخت های حمل و نقل، توجیه بازار و جانمایی مناسب. اینکه بخش خصوصی سرمایه گذاری کند یا بخش دولتی ما می دانیم یک سری صنایع بزرگ متریال می خواهند و محصول را خارج می کنند از استان و نقش این صنایع می تواند تاثیر گذار باشد در بحث بندر خشک باید طراحی و جانمایی را هم در نظر بگیریم در صورتیکه توسعه یابد به چه شکل است.

در ادامه جناب آقای شرافتمند نماینده محترم گمرک خراسان شمالی بیان داشتند: کارگروهی تشکیل بدیم که نقاط مرزی استان پالایش شود و چند نقطه مرزی که مناسبترین شرایط را دارد به کشور مقابل پیشنهاد بدیم که شاید موافقت کنند با باجگیران یا لطف آباد الان در گمرک باجگیران فعالیت تجاری نداریم به خاطر شرایط سیاسی کشور مقابل.

جناب آقای خداینده رئیس محترم کمیسیون معدن اتاق بیان داشتند: یکی از الزامات بندر خشک این است که از ۳ منبع حمل و نقل حتما دو منبع را در منطقه داشته باشد و من فکر می کنم با توجه به اینکه جاجرم هم بحث ریل و هم فرودگاه و حمل و نقل زمینی هم به سمت شمال و شرق انجام می دهد بهترین نقطه است که در دراز مدت و همچنین شرکت آلومینای جاجرم بسیار کمک می کند در بحث سرمایه گذاری و زیرساخت ها باید سریعاً سرمایه گذاری کرد و با توجه به نزدیکی به بندر امیر آباد می شود در بحث صادرات مجدد کار کرد.

در ادامه جناب آقای موسی پور مدیر کل محترم بنادر و دریانوردی امیر آباد بیان داشتند: نقطه نظرات و دغدغه برای همه مشخص است من ازدید شخصی که برای اولین بار که در جمع استان خراسان شمالی بوده ام بیان می کنم شما نیاز به بازاریابی ندارید شما فولاد، مواد معدنی، پتروشیمی و محصولات کشاورزی را دارید که جمعیت هدف CIS طرفدار آن هستند.

بازار هدف با هر سطح و ظرفیت مشخص است مسائلی که دوستان مطرح می کنند بایستی به عنوان برنامه های میان مدت و دراز مدت تعریف شود زیر ساخت های حمل و نقل چند وجهی در این استان نیست به عنوان مثال ما فرودگاه را داریم ولی محموله صادراتی ظرفیت فرودگاهی ندارد سیمان و فولاد را نمی شود با کارگو انتقال داد صادرات از طریق فرودگاه برای کالاهای لوکس است که ما موجود نداریم.

ایشان تصریح کردند: در شرایط موجود ما نبایست به دنبال ایجاد مرز ترکمنستان باشیم زیرا آنها راغب به این موضوع نیستند در حال حاضر ما یک مرز خوب دریایی را داریم. بعد مسافت و مسیر جاده ای خوبی را داریم بار ما ۸ الی ۱۰ ساعت به بندر امیر آباد می رسد.

آماري که ما داريم ميانگين ۱۰٪ ظرفيت صادراتي امير آباد متعلق به استان خراسان شمالي است. بدون کوچکترین سرمایه گذاری می توانيم ظرفيت را تا ۴۰ الي ۵۰ درصد افزايش دهيم در حال حاضر مشکل حمل است و فقط مختص استان ما نيست. ما در حوزه تامين كشنده لبه دار و كفي شديدا دچار چالشيم. ما دسترسي به ريل را نداريم و می بایست الان با همين حداقل ها که داريم برنامه ريزی كنيم و از ظرفيت ساير استان ها استفاده كنيم. اين ظرفيت وجود دارد که بتوانيم با همين حداقل ها برنامه ريزی بیشتری صورت گيرد. آمار پارسال ۵۱۰۰۰۰ تن وزنی صادرات داشتيم و ۱۸۰ ميليون دلار رقم صادراتی استان بوده شايد جايگاه ما رتبه ۲۶ در استان بوده و ما می توانيم روی صادرات سيمان فولاد و محصولات کشاورزی و... داشته باشيم.

ايشان افزودند: می توانيم سهم خود را در خزر افزايش دهيم انگور را می توانيم به CIS بفروستيم و نگاه صادراتی داشته باشيم و نیاز کشور را از طريق ديگری تامين كنيم نگاه توسعه بازار باشد. ما در موضوع کريدور سازی که يك رقابت جدی است چين بندر پاکستان را وصول کرده به امارات و کريدور شرق به غرب را دارد و ما هم بايد دفاع كنيم از کريدور شمال و جنوب. بازار وجود دارد هر قدر که بخواهيم می توانيم صادرات داشته باشيم شايد الان فرصت اين است که از امير آباد استفاده شود ما استقبال می كنيم صنايع در بجنورد مستقر شوند و از طريق منطقه ويژه امير آباد صادر شوند.

مصوبات

ردیف	شرح	پيگيري	مهلت
۱	طبق مصوبه هیأت وزیران سال ۱۳۸۷ که اشعار دارد ۵ استان جز استانها محروم می باشند که خراسان شمالي نیز یکی اين استانهاست برای اجرای اين مصوبه نیاز به تهيه دستورالعمل اجرائی می باشد و دولت موظف است بسترها را آماده نمايد	دبيرخانه کمیسیون انرژی	يك هفته پس از ابلاغ
۲	مقرر گردید جهت تبادل اطلاعات تجاری و سرمایه گذاری فی مابین دو استان خراسان شمالي و مازندران در حوزه بندری و ... از ظرفيت برگزاری جلسات فصلی و مدون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی امير آباد با دعوت از اتاق بازرگانی بجنورد استفاده شود.	دبيرخانه کمیسیون انرژی	يك هفته پس از ابلاغ
۳	مقرر گردید جهت سهولت ارتباطات فی مابین دو استان اتاق بازرگانی و امور بنادر نسبت به ایجاد دفتر تسهیلگری برای امر تجارت در اتاق بازرگانی بجنورد اقدام نمایند.	دبيرخانه کمیسیون انرژی	يك هفته پس از ابلاغ
۴	مقرر گردید سازمان امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی امير آباد جهت سهولت و همکاری با تجار خراسان شمالي نسبت به اختصاص انبار و تخصیص زمین به اتاق بازرگانی خراسان شمالي اقدام نماید.	دبيرخانه کمیسیون انرژی	يك هفته پس از ابلاغ
۵	مقرر گردید جهت هم افزایی بیشتر و تبادل اطلاعات اقتصادی اتاق بازرگانی نسبت به برگزاری تورهای صنعتی برای مدیران مرتبط و فعالين اقتصادی با هدف بازدید اقدام نمایند.	دبيرخانه کمیسیون انرژی	يك هفته پس از ابلاغ
۶	مقرر گردید کارگروه توسعه حمل و نقل با محوریت اتاق بازرگانی ایجاد شود	اتاق بازرگانی – کمیسیون حمل و نقل	يك هفته پس از ابلاغ