

جلسه کمیسیون انرژی و محیط زیست، حمل و نقل و گمرک در سال ۱۴۰۳

تاریخ جلسه:	محل نشست:	ساعت شروع:	ساعت خاتمه:
۱۴۰۳/۰۸/۰۲	سالن جلسات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد	۱۰	۱۲

رییس جلسه: جناب آقای کاظمی رییس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد

دستور جلسه:

۱- بررسی ایجاد بستر مناسب به منظور بهره مندی فعالان اقتصادی خراسان شمالی از ظرفیت بندر امیرآباد

مشروح مذاکرات

روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۰۲ جلسه کمیسیون انرژی با موضوع بررسی ایجاد بستر مناسب به منظور بهره مندی فعالان اقتصادی خراسان شمالی از ظرفیت بندر امیرآباد در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بجنورد با حضور فعالان اقتصادی در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی برگزار گردید.

در ابتدا جلسه جناب آقای کاظمی ریاست محترم اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی بجنورد ضمن خوش آمدگویی خوش آمدگویی از حضور جناب آقای موسی پور معاون محترم امور بندری و اقتصادی بندر و دریانوردی امیرآباد و جناب آقای صیاد معاون محترم امور بندری و اقتصادی بندر و دریانوردی امیرآباد و سایر مدعوین، تقدیر و تشکر ویژه به جهت اینکه استان خراسان شمالی را به عنوان اولین استان معین نشست های خود اعلام کردند.

در ادامه جناب آقای کاظمی تصریح کردند: بحث صادرات با آسیای میانه بحث بسیار مهمی است و حلقه مفقوده برای استان ما صادرات با آسیای میانه است کشورهای آسیای میانه متأثر از سیاست های روسیه اند و این به نفع ماست که بازار آسیای میانه را به دست بیاوریم بندر امیرآباد به واسطه قرار گیری در شرق استان مازندران و با توجه به اینکه نزدیکترین بندر به استان ماست و ترانزیت دریایی آسان ترین و ارزان ترین راه ارتباطی به آسیای میانه است در نتیجه ارتباط با بندر امیرآباد بهترین انتخاب است.

در ادامه جناب آقای خداینده ریاست محترم کمیسیون معدن اتاق بیان داشتند: بنده چند سال است با بندر امیرآباد همکاری دارم و به بازار روسیه و قزاقستان صادرات دارم کریدور شمال به جنوب برای شرق کشور بندر امیرآباد است و مقصد خروجی کالاهای ما بندر امیرآباد است همچنین اگر از روسیه هم به سمت عمان بخواهیم کالا وارد کنیم. بحث حمل و نقل با کالاها ارزش افزوده پایین تاثیر گذار است و اگر این گذرگاه برای اهدافی که برای آن تعیین شده است اعمال شود صد در صد بهترین گذرگاه است و خراسان شمالی بین آن قرار می گیرد. ظرفیت منطقه ویژه را داریم و می توانیم انبارهایی را اینجا کنیم.

که صادرات مجدد را برای کشورهای روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و ازبکستان و یک شاهراهی که به غرب و شرق کشور ایجاد کنیم. بندر امیرآباد ظرفیت بالایی دارد برای جابجایی و خدمات حمل و نقل در بحث انبار و زمین می شود تفاهمنامه ای انعقاد کرد با منطقه ویژه و بحث سرمایه گذاری که می شود سرمایه گذاران ما بیایند در منطقه امیرآباد سرمایه گذاری کنند و اگر فضایی در اختیار آنها قرار دهیم می شود بحث سرمایه گذاری را جدی دنبال کرد.

در ادامه جناب آقای صداقت مهر معاون محترم صنایع کوچک شرکت شهرک های صنعتی بیان داشتند: خراسان شمالی تعداد ۱۹ شهرک، ناحیه و یک منطقه ویژه اقتصادی دارد و تعداد ۳۶۰ واحد بهره بردار در شهرک های صنعتی در حال تولید هستند واحدهای ارزشمندی را داریم که محصولات آنها صادرات محور است و امیدواریم بشود از ظرفیت بندر امیرآباد بیشتر استفاده کرد.

در ادامه جناب آقای اجلالی مدیرعامل محترم شرکت آلومینیوم فرآور آریا بیان داشتند: ما در زمینه صنایع معدنی و متالورژی فعالیت داریم و اولین و بزرگترین تولید کننده محصول آلومینا در کشور هستیم محصول آلومینا که در ۴۸ گرید مختلف تولید می شود علاوه بر نیاز کل کشور به روسیه هم صادر می گردد به واسطه نوع فعالیت تنها رقیب ما کشور چین است که مانسبت به چین ۲ مزیت داریم یک کیفیت محصول ما که از خراسان شمالی می رود در روسیه شرکتی

در سن پترزبورگ است یکی از دلایل کار با روسیه بحث کیفیت محصول ما است روی قیمت کنترل نداریم ولی دو پارامتر وجود دارد. یکی کیفیت و دیگری زمان تحویل کالا است که مزیت رقابتی ما نسبت به چین است. ما از بندر امیر آباد صادرات می کنیم و طرف روس انتظار دارد در زمان کمتر از دو ماه تحویل بگیرد یعنی زودتر از طرف چینی محصول به دست آنها برسد.

جناب آقای رستمی نژاد معاون محترم فنی بندر شهید رجایی به صورت ویناری ادامه دادند: ظرفیت های ما در بندر شهید رجایی در حوزه عمده فعالیت ما اختصاص داده به کانتینری است یعنی فعالان اقتصادی اگر بخواهند واردات و صادرات فعالیت داشته باشند در حوزه کانتینری و کالای اساسی فعالیت داریم بنادر لنکه با هنر و .. در حوزه مختلف به جز کانتینری فعالیت دارند ما ۳۰ دستگاه گنگ کرینگ ۶۵ دستگاه در حوزه پشتیبانی داریم.

از چند طریق تخمین بارگیری انجام می شود. به بخش کشتی هایی که برای خودشان جرثقیل دارند و بخش دیگر هم تجهیزات موبایل ساحلی که در اختیار بخش خصوصی و مالکیت بندر شهید رجایی هست انجام می گیرد.

جناب آقای صیاد معاون محترم امور بندری بیان داشتند: بندر عباس ۶۴ درصد صادرات بندر کشور را دارد و در اقتصاد و پویایی کشور سهم بسزایی دارد. سپس جناب آقای کریمی رئیس محترم کمیسیون انرژی اتاق بیان داشتند: ما برای توسعه حمل و نقل و توسعه استان نیاز هست با بنادر بیشتری کار کنیم در کریدور شمال و جنوب بتوانیم بیشتر فعالیت داشته باشیم و منطقه هاب لجستیک هستیم امیدوارم بتوانیم یک پایانه صادراتی ایجاد کنیم و از ظرفیت بندر استفاده کنیم

جناب آقای شرافتمند نماینده محترم گمرک بیان داشتند: ما در گمرک استان اعلام آمادگی برای همکاری داریم و در راستای توسعه صادرات استان پیشنهادی داریم و اینکه یکی از مشکلات استان ما حمل و نقل ریلی است و پیگیری های جدی می بایست انجام گیرد که برای توسعه استان، حمل و نقل ریلی کالا از استان به بندر امیرآباد وصل شود خیلی صادرات استان رونق می گیرد.

جناب آقای موسی پور مدیر کل محترم بندر و دریانوردی امیر آباد بیان داشتند: ضمن تشکر بابت برگزاری نشست گفتند: من در دو بخش در خدمت شما هستم بحث من در زمینه کالاهای صادراتی است که مجموعه عملکرد صادراتی استان خراسان شمالی از مبدأ امیرآباد ۱۰٪ است در حالیکه نیاز مبرم کشورهای CIS به مصالح ساختمانی، مواد معدنی، فولادی و پتروشیمی و کشاورزی دارند باید صادرات را افزایش دهیم. اگر دوستان بپذیرند به عنوان بندرمعین خراسان شمالی معرفی شود شما گذرگاه خشکی ندارید و امیر آباد مرز دریایی خراسان شمالی است و متعلق به شماست. امیر آباد از سال ۷۶ منطقه ویژه شده و امروز سال ۸۱ با یک اسکله شروع کرده و امسال ۱۵ اسکله دارد و سریعترین مطمئن ترین و ایمن ترین اسکله در حوزه خلیج فارس محسوب می شود و این ادعا قابل اثبات است ما ۷ بندر در شمال کشور داریم ۵ بندر هم در دریای خزر داریم که در خارج از کشور برای تبادل و جا به جایی کالا نقش آفرینی می کنند. بندر شهید رجایی بزرگترین بندر ایران است و ۶۴٪ عملکرد دریایی کشور در بندر شهید رجایی است ۲۰٪ بندر امام و بعد از آنها بندر امیر آباد از طریق تجاری سهم دارد بالغ بر ۹۰٪ تجارت دنیا از طریق دریا صورت می گیرد سرجمع بندر امیر آباد سال گذشته توانسته است ۴۷۰۸۰۰۰ تن تخلیه بارگیری داشته باشد سهم صادرات ما سرجمع ۳۳٪ و ۶۷٪ سهم واردات بوده است از این سهم ۱۰٪ صادرات را خراسان شمالی داشته است. ظرفیت واردات ما آماده است عمده کالاهای اساسی مانند گندم جو روغن ذرت سهم بسزایی دارد و کالاهای وارداتی است که وارد می شود عمده کالاهای صادراتی ما مصالح ساختمانی محصولات فولادی شیمیایی و سیمان است پارسال ۷۴۰۰۰ تن ظرفیت صادراتی داشتیم. سیمان بجنورد فولاد اسفراین هم یکی از صنایعی است که با مجموعه بندری ما کار می کنند ۷۰۰۰ تن طی شش ماه صادرات داشته است. ۸۴٪ مبادلات تجاری ما واردات از روسیه است و ۷۲٪ صادرات به روسیه است در این ظرفیت ما تعدد شناور را داریم منطقه ویژه شکل گرفت ولی زیرساخت هاش آماده نیست ما باید از ظرفیت های هم استفاده کنیم و لی تا زمانی که زیرساخت ها شکل بگیرد پتانسیل های خوبی در استان وجود دارد مثل سیمان، پتروشیمی فولاد اسفراین آلومینیوم جاجرم ذخایر معدنی و کانی ها الان بایستی فعال شوند با توجه به نیاز قرقیزستان و روسیه باید از این فرصت استفاده کرد. در بخش کشاورزی سال قبل ما ۱۸۰۰۰۰ تن تولید انگور داشتیم و ۲۳۰۰۰۰ تن کشمش تولید کردیم. بایستی بینیم چطور می شود صادرات کرد در بحث محصولات کشاورزی ما کشنده یخچالی داریم ما به دنبال راه اندازی زنجیره سرد هستیم بدین شکل که بتوانیم از مبدأ استان به صورت یخچالی محصول را به امیر آباد برسانیم از امیرآباد هم بتوانیم از طریق کانتینر تر به تر به مقصد برسانیم. ما بخواهیم کالاهای فسادپذیر را از مرز امیر آباد خارج کنیم نهایتاً ۳ روز دریایی به مقصد می رسد. برای صادرات محصولات کشاورزی روسیه ظرفیت دارد و نیازمند محصولات ما است. برای صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای مختلف هر کشوری استانداردهای خاص خود را دارد و گاهی اوقات نیازمند این است که ۱۵۰ تا ۲۰۰ نوع آزمایش انجام دهیم برای محصولات کشاورزی و استاندارد نمونه خیلی مهم است. هدف ما راه اندازی مسیر جریان کالا است در حوزه سیمان کشورهای هدف ما روسیه و قزاقستان است استان خراسان شمالی باستی برود به سمت برند سازی روی بازارهای دیجیتال باید کار شود بایستی ایجاد غرفه نمایشگاهی داشته باشید و صنایع دستی معتبری را داریم در استان خراسان شمالی نکته بعدی بسته بندی است که بسیار حائز اهمیت است ۲۰٪ صادرات

روسیه دست ترکیه است. ما کالا برای صادرات داریم ولی استانداردها و بسته بندی ها را بایستی تقویت کنیم ما آمادگی داریم روی صنایع تبدیلی برنامه ریزی داشته باشیم ما انتظاری از دوستان گمرکی داریم که اظهار ارزیابی و پلپ در مبدأ انجام گردد و صنایع تبدیلی در مبدأ بجنورد انجام گردد. اگر اریاب گمرک برود در محل و کالا را پلمپ کرد دیگر نیازی به نمونه برداری در امیرآباد نباشد

در ادامه جناب آقای خدابنده رئیس محترم کمیسیون معدن بیان داشتند: کالای ما نه پلمپ نه بازدید انجام نمی گردد ما زمانیکه با امیرآباد کار می کنیم و اظهار نمی کنیم بار ما آنجا جمع می شود و ما یک روز اظهار می کشیم ولی زمانیکه با شما کار می کنیم می بایست برای تک تک محصولات اظهار کشیده شود و دوباره کار شدن و اظهار کشیدن برای ما مستلزم هزینه بالاست .

مصوبات			
ردیف	شرح	پیگیری	مهلت
۱	مقرر گردید سازمان امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی امیرآباد جهت سهولت و همکاری با تجار خراسان شمالی نسبت به اختصاص انبار و تخصیص زمین به اتاق بازرگانی خراسان شمالی اقدام نماید	دبیرخانه کمیسیون انرژی / سازمان بنادر	یک هفته پس از ابلاغ
۲	مقرر گردید جهت تبادل اطلاعات تجاری و سرمایه گذاری فی مابین دو استان خراسان شمالی و مازندران در حوزه بندری و ... از ظرفیت برگزاری جلسات فصلی و مدون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی امیرآباد با دعوت از اتاق بازرگانی بجنورد استفاده شود.	دبیرخانه کمیسیون انرژی /سازمان بنادر	یک هفته پس از ابلاغ
۳	مقرر گردید موضوع بستر سازی ایجاد ظرفیت ریلی و پیگیری جدی بابت دسترسی به ریل به جهت کاهش هزینه های انبارداری مورد تبادل نظر و اقدام در جلسات بعدی و مشترک دو استان قرار گیرد.	دبیرخانه کمیسیون انرژی/سازمان بنادر	یک هفته پس از ابلاغ